**2022年全国职业院校技能大赛**

**中职组新能源汽车检测与维修赛项**

**选手作业记录表**

**竞赛模块：动力电池总成装调与检测**

|  |  |
| --- | --- |
| 竞赛日期：2022年 月 日 | |
| 选手身份加密号： | 竞赛用时： 分 秒 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 配分 | 实际得分 |
| 1 | 作业过程记录 | 30 |  |
| 现场裁判（签字） |  | | |
| 评分裁判（签字） |  | | |
| 统分核分裁判（签字） |  | | |
| 裁 判 长（签字） |  | | |

**裁判须知**：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

|  |  |
| --- | --- |
| **工作任务：** | 现有一台动力电池总成需要检修，请按要求进行检查、排故、调试、设置，并完成动力电池PACK功能验证。 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.电池管理系统异常数据记录表** | | | | | |
| **参数名称** | **异常数据记录** | | **技术规范值** | | **处理方法** |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
| **2.内阻测试仪测量设置（按要求设置）** | | | | | |
| **参数名称** | **数值** | | **参数名称** | | **数值** |
| 标称电压 |  | | 标称电阻 | |  |
| 电压上限 |  | | 电阻上限 | |  |
| 电压下限 |  | | 电阻下限 | |  |
| **3.蓄电池单体检测（只记录不合格的蓄电池单体）** | | | | | |
| **电池单体编号** | **实际测量值** | | | | **处理方法** |
| **电压值** | | **内阻值** | |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
| **4.蓄电池模组检测** | | | | | |
| **蓄电池模组编号** | | **电压实际测量值** | | **绝缘电阻测量值** | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
| **5.模组温度传感器电阻检测** | | | | | |
| **测量对象** | | | **数值记录** | | |
| 模组1温度传感器 | | |  | | |
| 模组2温度传感器 | | |  | | |
| 模组3温度传感器 | | |  | | |
| 模组4温度传感器 | | |  | | |
| **6.接触器线圈电阻检测** | | | | | |
| **测量对象** | | | **数值记录** | | |
| 预充接触器 | | |  | | |
| 主正接触器 | | |  | | |
| 主负接触器 | | |  | | |
| 交流充电接触器 | | |  | | |
| **7.动力电池PACK主动测试** | | | | | |
| **测量对象** | | **电阻测量** | | **性能判断** | |
| 预充接触器 | |  | |  | |
| 主正接触器 | |  | |  | |
| 主负接触器 | |  | |  | |
| 交流充电接触器 | |  | |  | |
| **8.动力电池系统功能验证（按要求充放电）** | | | | | |
| **测量对象** | | **测试条件** | | **数值记录** | |
| 动力电池系统放电电流  **工位裁判签字：** | | 负载电流：5A  放电10-30s | |  | |
| 动力电池系统实际充电电流  **工位裁判签字：** | | 交流时间：10-30s | |  | |
| 直流时间：10-30s | |  | |
| **9.故障检测与排除** | | | | | |
| **故障部位** | | | | **处理方法** | |
|  | | | |  | |
|  | | | |  | |
|  | | | |  | |
|  | | | |  | |
|  | | | |  | |